



Persbericht

Voorzitterschap en Europees Parlement sluiten voorlopige deal over spoormarkt en beheer spoorinfrastructuur

Op 19 april 2016 hebben het Nederlandse voorzitterschap en het Europees Parlement een informeel akkoord bereikt over het openen van de markten in de lidstaten voor personenvervoer via het spoor en versterking van de onafhankelijkheid van de beheerders van de spoorinfrastructuur om daadwerkelijke en non-discriminatoire toegang tot de infrastructuur te waarborgen.

Het akkoord is nog voorlopig en dient te worden goedgekeurd door de Raad.

De onderhandelaars bereikten overeenstemming over de drie voorstellen van de marktpijler van het vierde spoorwegpakket: herziening van de richtlijn inzake contracten voor openbare diensten, herziening van de richtlijn tot instelling van één Europese spoorwegruimte en intrekking van de verordening betreffende de gemeenschappelijke regels voor de normalisatie van de rekeningstelsels van de spoorwegondernemingen.

Doel van de nieuwe regels is verbetering van de kwaliteit en efficiency van de Europese spoorwegbedrijven. Ook investeringen, innovaties en de concurrentie op spoorweggebied dienen ermee te worden aangemoedigd. Tezamen met de technische pijler van het vierde spoorwegpakket vormen zij een belangrijke stap op weg naar voltooiing van één Europees spoornetwerk.

Staatssecretaris Dijksema van Infrastructuur en Milieu: “Dankzij de bereidheid tot samenwerking en flexibiliteit van alle betrokkenen zijn we erin geslaagd een ambitieus akkoord te bereiken. Zodra het is bekrachtigd door de lidstaten zal het



ten goede komen aan de kwaliteit en efficiency van de spoorwegen in Europa.”

Het voorzitterschap zal de uitkomsten van de onderhandelingen op 27 april ter goedkeuring van de lidstaten voorleggen tijdens de vergadering van het comité van permanente vertegenwoordigers.